

## 挡风玻璃加热装置

自 2004 年 11 月起

### 说明 :

关于

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

- ◆ 多脚插头连接

- ◆ 控制单元和继电器

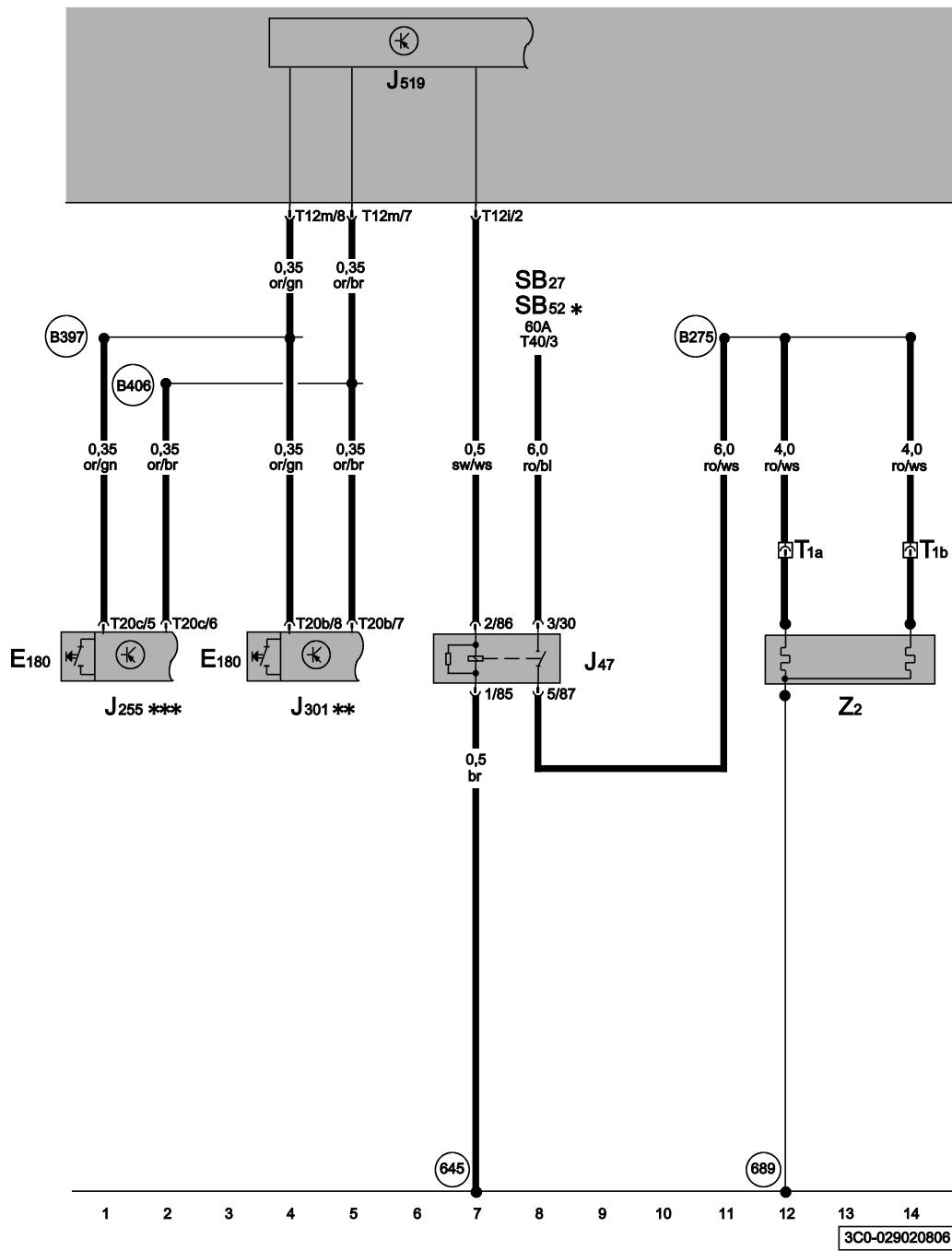
- ◆ 接地连接

⇒ 安装位置一览 !

关于

- ◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询



## 可加热挡风玻璃继电器，可加热挡风玻璃

- E180** 可加热挡风玻璃开关  
**J47** 可加热挡风玻璃继电器  
**J255** Climatronic 自动空调控制单元  
**J301** 空调器控制单元  
**J519** 车载电网控制单元  
**SB27** 保险丝架 B 上的保险丝 27  
**SB52** 保险丝架 B 上的保险丝 52  
**T1a** 1 芯黑色插头连接  
**T1b** 1 芯黑色插头连接  
**T12i** 12 芯黑色插头连接  
**T12m** 12 芯黑色插头连接  
**T20b** 20 芯插头连接，在空调装置控制单元上  
**T20c** 20 芯插头连接，在 Climatronic 自动空调控制单元上  
**T40** 40 芯插头连接  
**Z2** 可加热风挡玻璃  
**645** 前围板上的接地点 1  
**689** 车顶前部中间接地点  
**B275** 正极连接 (87)，在主线束中  
**B397** 连接 1 (舒适 / 便捷功能系统 CAN 总线 High)，在主线束中  
**B406** 连接 1 (舒适 / 便捷功能系统 CAN 总线 Low)，在主线束中

\* 仅针对发动机代码为 AXZ 和 BLV 的汽车

\*\* 仅限于带空调器的汽车

\*\*\* 仅限于带 Climatronic 自动空调的车辆

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橙黄色  
 rs = 粉红色

3C0-029020806