

## 挡风玻璃加热装置

自 2004 年 11 月起

说明：

关于

◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

◆ 多脚插头连接

◆ 控制单元和继电器

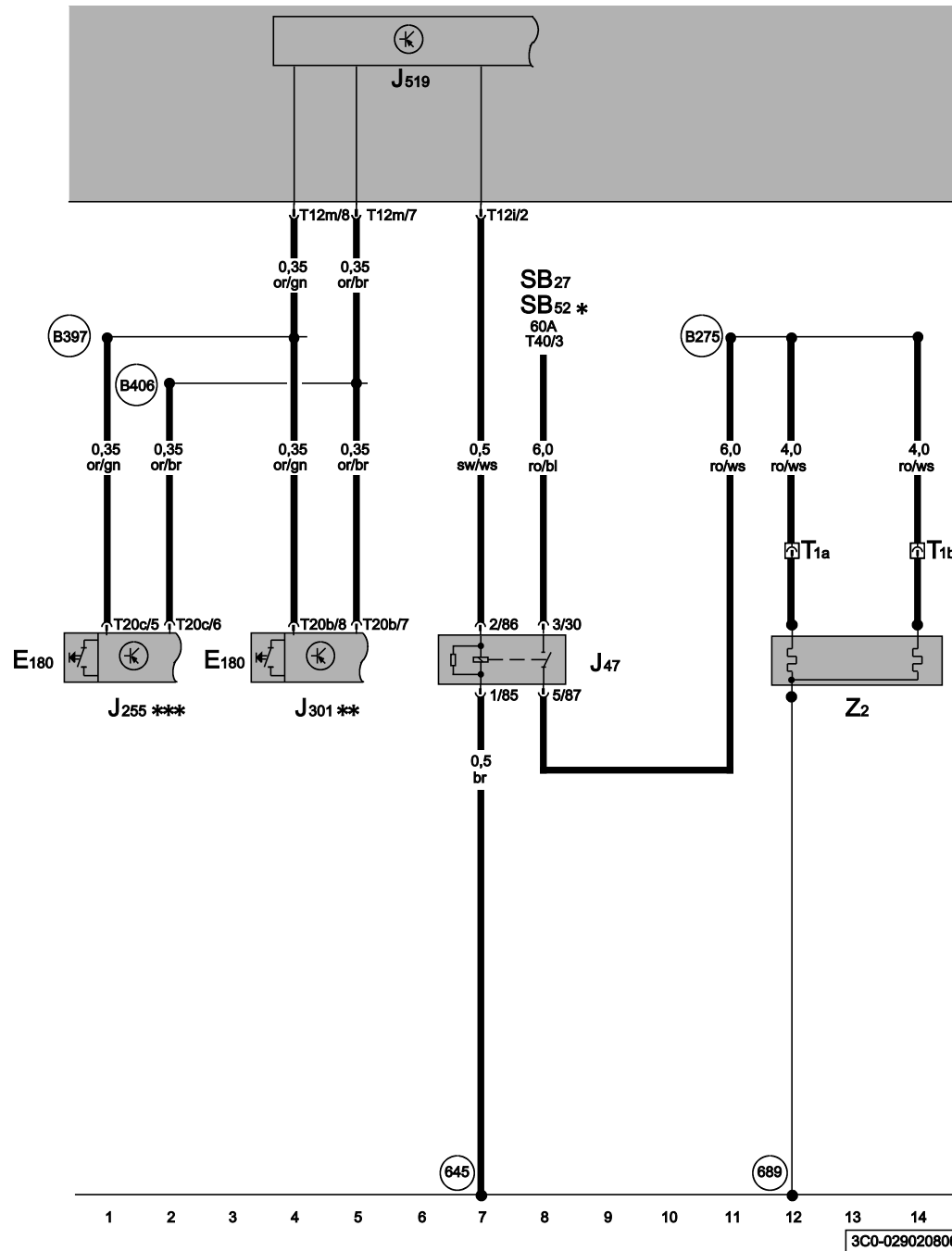
◆ 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询



# 可加热挡风玻璃继电器，可加热挡风玻璃

- E180 可加热挡风玻璃开关
- J47 可加热挡风玻璃继电器
- J255 Climatronic 自动空调控制单元
- J301 空调器控制单元
- J519 车载电网控制单元
- SB27 保险丝架 B 上的保险丝 27
- SB52 保险丝架 B 上的保险丝 52
- T1a 1 芯黑色插头连接
- T1b 1 芯黑色插头连接
- T12i 12 芯黑色插头连接
- T12m 12 芯黑色插头连接
- T20b 20 芯插头连接，在空调装置控制单元上
- T20c 20 芯插头连接，在 Climatronic 自动空调控制单元上
- T40 40 芯插头连接
- Z2 可加热风挡玻璃

645 前围板上的接地点 1

689 车顶前部中间接地点

B275 正极连接 ( 87 ), 在主线路束中

B397 连接 1 ( 舒适 / 便捷功能系统 CAN 总线 High ), 在主线路束中

B406 连接 1 ( 舒适 / 便捷功能系统 CAN 总线 Low ), 在主线路束中

\* 仅针对发动机代码为 AXZ 和 BLV 的汽车

\*\* 仅限于带空调器的汽车

\*\*\* 仅限于带 Climatronic 自动空调的车辆

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色